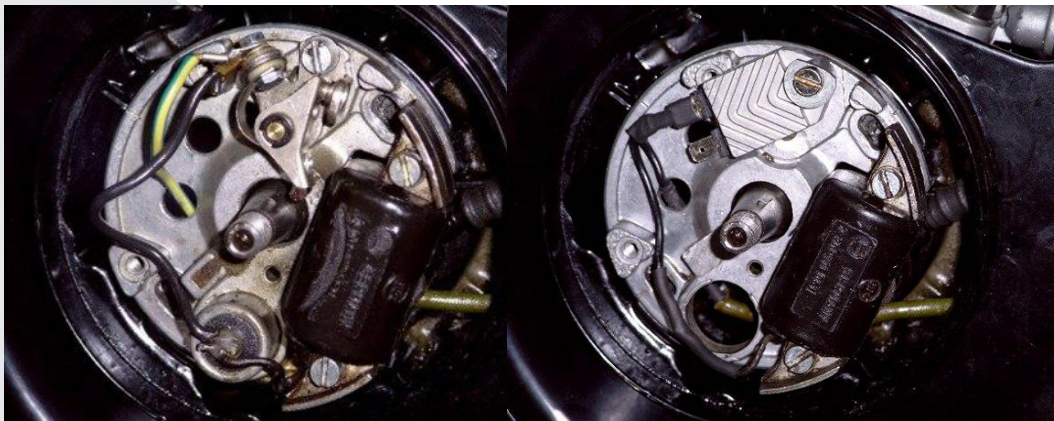


## Einbauanleitung für den Zündchip

*Umbau einer Kontaktzündung auf elektronische Zündung hier am Beispiel einer Dolmar cc109. Mustergültig für 95% aller Kontaktzündungen.*

1. Es werden Kondensator und Zuendkontakte entfernt. Kondensator und Zuendkontakte werden also durch den Zuendchip ersetzt.
2. Der Zündchip hat 2 Anschlüsse: Masse und Pluspol. Masse wird an das Gehäuse angeschlossen und Plus wird an die Zündpule angeschlossen. Bei aussenliegenden Spulen ist es ebenso. Mit dem Pluspol wird ebenfalls der Ausschalter (Masse-Kurzschluss) verbunden.



Vorher

Nachher

3. Je nach Modell des Chips nimmt sich der Chip Masse über das Gehäuse oder es muss noch an den Minuspol ein Massekabel zum Gehäuse. Ein einfacher Umbau.

**Kleiner Tipp:** Bei dieser Dolmar CC 109 konnte durch den Chip eine deutlich höhere Leistung erzielt werden, da die Kontakte zu träge bzw. flattrig waren. Dies ist natürlich nur bei getunten Motoren der Fall. Dennoch läuft jeder Motor durch den Chip sauberer wegen der geringeren Trägheit und die dadurch resultierende Genauigkeit des Zündzeitpunktes.

**Firmenadresse**  
Konrad Adenauer Str.12  
56564 Neuwied

**Geschäftsinhaber**  
Hüsch Bastian

**Kontakt**  
Tel (02631) 832180  
Fax (02631) 832172

Mail [info@saegenspezi.de](mailto:info@saegenspezi.de)  
Web [www.saegenspezi.de](http://www.saegenspezi.de)

**Bankverbindung**  
Dresdner Bank Koblenz  
Konto-Nr. 0682380400  
BLZ 57080070

**USt.-ID-Nr.** DE241611976