Montage einer Motorsäge mit 44,7mm Zylinder

Montage d'une tronçonneuse avec un cylindre de 44,7 mm







Alle Angaben ohne Gewähr!
Toutes les informations sont sans garantie!



- 2.) Nehmen Sie die Kurbelwelle und schmieren Sie etwas Mehrzweckfett auf den Sitz des Kurbelwellenlagers
- 2.) Prenez le vilebrequin et lubrifier quelque chose de graisse polyvalente sur le siège du palier de vilebrequin

- 1.) Stecken Sie Ölfilter und Ölschlauch zusammen und führen Sie den Ölfilter in den Öltank ein.
- 1.) Monter le filtre à huile et le tuyau d'huile et exécutez le filtre à huile dans le réservoir d'huile.





- 4.) Legen Sie die Gehäusedichtung auf die Gehäusehälfte.
- 4.) Posez le joint sur l'une des moitié du carter.

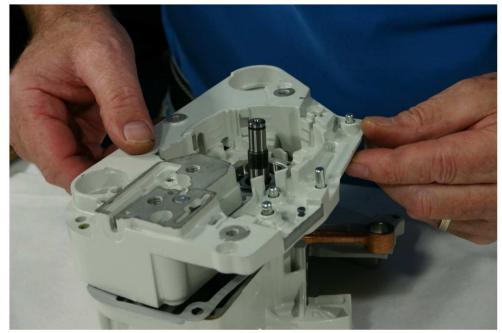
- 3.) Schlagen Sie die Kurbelwelle mit einem Aluminium- oder Kupferhammer in das Gehäuse ein.
- 3.) Faites pénétrer le vilebrequin dans le carter à l'aide d'un marteau en aluminium ou en cuivre.





- 5.) Fetten Sie die Kurbelwelle an dem Lagersitz ein.
- 5.) Graissez le vilebrequin sur la surface des roulements.

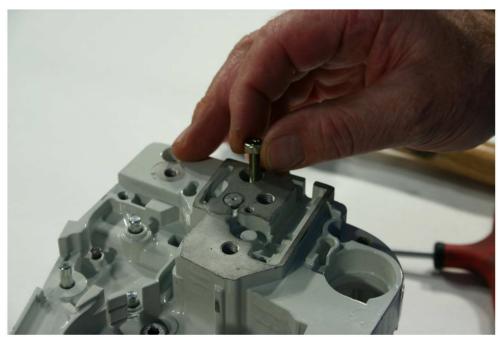
- 6.) Platzieren und montieren Sie die andere Gehäusehälfte. Achten Sie dabei darauf die Gehäusehälfte nicht zu verkanten.
- 6.) Placez et fixez la deuxième moitié du carter. Faites attention de ne pas caler lors du l'emboîtement.

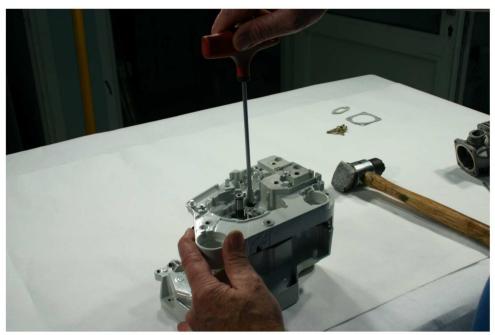




- 7.) Die Schrauben werden mit Schraubenkleber versehen (mittelfest).
- 7.) Utilisez de la colle pour vis (medium).

- 8.) Setzen Sie alle Gehäuseschrauben 2-3 Gewindegänge an.
- 8.) Fixez toutes les vis du carter. Faites 2-3 tours.

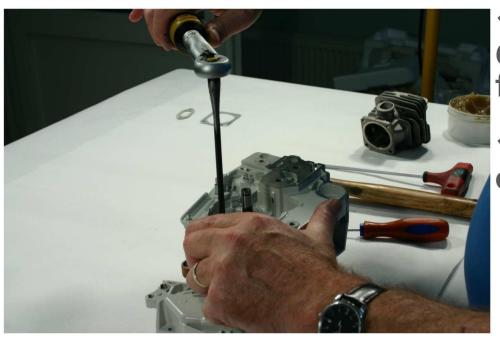




- 10.) Stellen Sie Ihren Drehmomentschlüssel auf 12 Nm ein.
- 10.) Réglez votre clé dynamométrique sur 12 Nm.

- 9.) Ziehen Sie die Gehäuseschrauben abwechselnd um eine Umdrehung an. So zieht sich das Gehäuse gleichmäßig zusammen.
- 9.) Continuez à fixer les vis à tour de rôle en faisant 1 tour afin que le carter soit correctement remis en place.





11.) Ziehen Sie die Gehäuseschrauben mit 12 Nm fest.

11.) Serrez les vis à fond avec la clé dynamotréque.

12.) Entfernen Sie mit einem Messer die überstehende Teile der Gehäusedichtung.

12.) Débarrassez le carter du joint excédent avec un couteau.

